

L'INFOBUS

EN ROUTE VERS
LE RESPECT



UNE NOUVELLE PHASE DE NOTRE PLAN D'ACTION

Stephen P. Gauley

*Président, Secteur transport scolaire
FEESP-CSN*

Le 6 septembre dernier, lors d'un conseil du Secteur transport scolaire tenu à l'Hôtel Le Dauphin à Drummondville, une nouvelle phase de notre plan d'action a été adoptée par les délégués présents à la rencontre. Notre rencontre se déroulait alors que débute une nouvelle année scolaire qui risque encore de nous donner raison sur la question de la pénurie de main-d'œuvre qui touche notre secteur, directement en lien avec nos salaires qui ne reconnaissent pas la valeur de notre travail.

Et nous connaissons bien les conséquences de cette pénurie : des trajets effectués en retard ou qui risquent de ne pas être faits, des conductrices et des conducteurs malades qui se font rappeler au travail ou qui travaillent malades parce qu'ils savent qu'il n'y a personne pour les remplacer, des patrons et des mécaniciens qui font des trajets à leur place, etc.

Voilà pourquoi dans ce plan d'action, nous avons décidé de faire appel à vous et à la population en général, afin de documenter ce qui arrive sur le terrain. Dès maintenant, vous pouvez

signaler tout incident en remplissant une fiche que votre syndicat mettra à votre disposition. Un numéro de téléphone sans frais a également été mis en service afin de recevoir les appels de la population : **1 833 598-2196**. Des affiches grand format ont également été conçues et seront placées sur les grandes artères des régions afin de demander à la popu-

lation de nous signaler les problèmes. Pour nous assurer de faire connaître notre initiative, nous lancerons publiquement cette campagne sous peu.

MAINTIEN DE LA PRESSION SUR LE GOUVERNEMENT

Ce plan d'action vise toujours à maintenir la pression sur le gouvernement afin d'obtenir une bonification du financement du transport scolaire par des enveloppes fermées et dédiées à la bonification des salaires des conductrices et des conducteurs de véhicules scolaires. Malgré le fait que nos actions musclées du printemps n'ont pas donné le résultat escompté, les syndicats sont toujours mobilisés et prêts à continuer le combat. Nous allons maintenant nous concentrer sur une approche de dérangement socioéconomique basée sur une fréquence régulière.

L'activité centrale de notre plan mise sur les *Escouades jaunes*. Nous nous déplacerons en autobus scolaire sur les artères stratégiques de chacune des régions afin d'obtenir une attention médiatique soutenue, et par le fait même,

VOUS VIVEZ DES PROBLÈMES
DANS LE
TRANSPORT SCOLAIRE ?



1 833 598-2196



Les délégué-es du Secteur transport scolaire de la FEESP–CSN lors du dernier conseil sectoriel à Drummondville.

UNE CAMPAGNE ÉLECTORALE QUI NOUS IGNORE

Malgré le fait que nous ayons interpellé tous les partis politiques et que ceux-ci connaissent notre dossier, aucun d'entre eux ne s'est actuellement positionné sur le sujet. Nous les avons interpellés par l'envoi d'un questionnaire à tous les candidats, par le biais de lettres aux lecteurs dans les régions et par la participation des syndicats aux débats régionaux des conseils centraux. La campagne n'étant pas terminée, nous sommes toujours en attente de réponses à nos questions. Les réponses obtenues seront diffusées sur la page Facebook du Secteur transport scolaire. Restez à l'affût!

de faire pression sur le gouvernement pour finalement obtenir le financement supplémentaire souhaité.

Nous avons décidé d'une fréquence d'environ une fois par mois par région, et ce, à partir de la troisième semaine d'octobre. Nous préconisons idéalement des actions durant les journées pédagogiques pour être visibles pendant l'heure de pointe matinale, ou entre les circuits, ou encore après le circuit d'après-midi si l'action ne peut être tenue durant les journées pédagogiques. Des rencontres de mobilisations régionales se tiendront avec les officiers syndicaux affiliés à la FEESP–CSN pour l'organisation de ces activités.

Les syndicats choisiront les dates de leurs actions en fonction du ou des calendriers scolaires des commissions scolaires qu'ils desservent.

Pour mener à bien ces activités, nous aurons besoin de volontaires qui seront prêts à conduire les autobus aux moments choisis. Informez vos officiers syndicaux de votre intérêt à y participer.

Il va de soi que plus nous serons nombreuses et nombreux à participer à nos *Escouades jaunes*, plus la pression sur le gouvernement sera grande. Nous devons également signaler tout problème à notre fédération afin qu'elle dispose d'exemples clairement documentés qui nourrissent notre revendication. Nous devons demeurer mobilisés jusqu'à ce que le prochain gouvernement reconnaisse enfin la valeur de notre travail et que le financement nous assure une rémunération à la hauteur du salaire qui a été reconnu autant par le gouvernement que par les transporteurs.

SOLIDARITÉ!

SERVICE MENACÉ ?



CONDUCTEURS ET CONDUCTRICES RECHERCHÉS : CONDITIONS SOUS LE SEUIL DE PAUVRETÉ



Suivez-nous sur Facebook: STS.FEESP.CSN

