



SECTEUR TRANSPORT

PLAN DE TRAVAIL

PLAN DE TRAVAIL SECTEUR TRANSPORT

Protection du revenu à la retraite

En lien avec les propositions #9 et #14 du congrès 2012 :

- revendiquer une législation favorisant le droit de tous les travailleurs à un régime de retraite auquel l'employeur verse une cotisation;
- mettre en place des moyens pour maintenir les régimes de retraite à prestations déterminées et contrer tout mouvement vers les régimes à cotisations déterminées;
- dénoncer la nouvelle politique du gouvernement Harper qui porte l'âge de la retraite à 67 ans et appuyer les luttes en ce sens;
- évaluer la portée du rapport D'Amours sur l'avenir de nos régimes de retraite.

Privatisation et sous-traitance

En lien avec les propositions #5 et #12 du congrès 2012 :

- faire connaître nos syndicats en démontrant l'efficacité, la qualité et la rentabilité des services publics;
- fournir à nos syndicats des outils pour protéger ou renforcer les clauses de sous-traitance, et ce afin de contrer toute tentative de privatisation;
- dénoncer l'utilisation d'organismes communautaires et des bénévoles en remplacement des services publics;
- dénoncer les contrats de sous-traitance qui amènent des coûts supplémentaires à l'ensemble de la population québécoise;
- faire connaître à la population les dangers et les impacts négatifs de la privatisation et de la sous-traitance sur l'ensemble de la collectivité québécoise;
- revendiquer le rétablissement de la portée de l'article 45 du Code du travail telle qu'elle était avant l'élection du gouvernement Charest en 2003.

Développement durable / Transport collectif

- surveiller les projets qui seront mis de l'avant par l'Agence métropolitaine de transport pour le développement du transport collectif;
- surveiller les budgets qui seront accordés au développement durable et de quelle façon ils seront répartis.

L'arrivée du nouveau parti à la gouverne du Québec nous apportera peut-être certains changements dans l'importance qui doit être accordée au développement du transport collectif.

L'actualité, tant régionale, nationale et internationale, sera scrutée, ce qui nous permettra de suivre les développements dans le transport en commun.

Un nouveau regroupement a vu le jour récemment, soit TRANSIT, et il oriente ses travaux sur le développement du transport collectif. Nous prendrons régulièrement connaissance de ses publications. Vous pouvez y consulter différents articles <http://www.transitquebec.org/>

Nous surveillerons également les développements faisant suite au mémoire de la CSN déposé à la Commission du transport de la Communauté métropolitaine de Montréal, Le financement du transport en commun dans le Grand Montréal.

De même, nous suivrons les travaux qui découleront du rapport de la Commission du Transport de la Communauté métropolitaine de Montréal, déposé en août 2012.

MOT DE VOTRE EXÉCUTIF

Nous voulons dynamiser le secteur et c'est avec l'aide de tous les syndicats que nous y parviendrons. Étant donné que notre secteur regroupe des types d'activités divers, nous ferons appel aux dirigeants syndicaux afin de dresser un portrait présentant les structures syndicales, le nombre de membres versus le nombre d'employés de l'entreprise, leurs luttes, leurs activités syndicales, etc.

Nous comptons donc sur votre collaboration pour faire vivre le secteur Transport !